

#### Contact presse

Thomas Schenk  
thomas.schenk@swisscleantech.ch  
Mobile: +41 76 382 22 62



## Communiqué de presse

# ***La population veut réduire le CO<sub>2</sub> en Suisse - les taxes incitatives ne sont pas bien connues***

**Zurich, 23 janvier 2020** – La grande majorité du peuple suisse pense que la Suisse doit baisser ses émissions de CO<sub>2</sub> en priorité en Suisse. C'est ce que montre une enquête de l'institut de recherche gfs-zürich. Les taxes incitatives sur le CO<sub>2</sub> ne sont pas bien connues.

Avec la révision de la loi sur le CO<sub>2</sub>, le Parlement détermine dans quelle mesure la Suisse pourra respecter les objectifs de l'Accord de Paris sur le climat. La position du peuple à ce sujet est claire : 84 % trouvent que pour la protection du climat, les émissions de CO<sub>2</sub> doivent être réduites exclusivement ou en priorité en Suisse. Par rapport à l'an dernier, le chiffre est encore monté. Les certificats étrangers sont toujours jugés avec beaucoup de scepticisme.

Les résultats de l'enquête du gfs objectif national et taxes incitatives confortent la position de swisscleantech. L'association réclame un objectif national de moins 45 % minimum d'ici 2030. Une réduction de 15 % supplémentaires doit être obtenue avec des certificats étrangers ([informations complémentaires](#)).

*« swisscleantech défend résolument une politique climatique ambitieuse. La protection du climat en Suisse doit être prioritaire car elle renforce l'économie, favorise l'innovation et évite les sorties de capitaux », explique Christian Zeyer, directeur de swisscleantech.*

### **Les taxes incitatives ne sont pas bien connues**

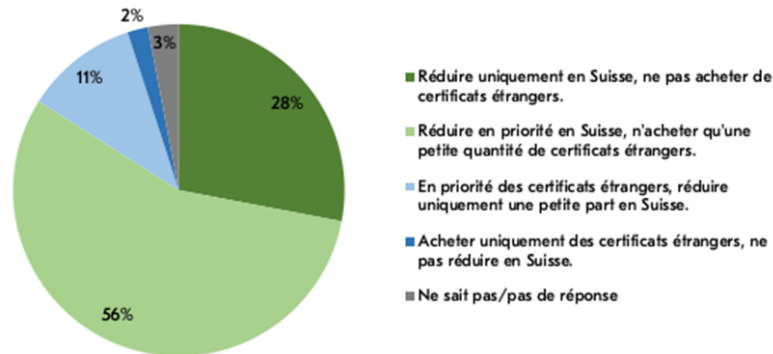
Les Suissesses et Suisses ne sont pas bien informés sur les taxes incitatives sur le CO<sub>2</sub>. D'après l'enquête du gfs, deux tiers de la population pensent qu'en Suisse, une taxe sur le CO<sub>2</sub> est déjà prélevée à l'heure actuelle sur l'essence et le diesel. Près de la moitié pense qu'une taxe sur le CO<sub>2</sub> est prélevée sur le kérosène. En fait, il existe actuellement une taxe incitative uniquement sur les combustibles fossiles (mazout et gaz naturel).

Deux tiers de la taxe sur les combustibles sont reversés au peuple et aux entreprises, un tiers va au Programme Bâtiments pour cofinancer la rénovation énergétique. Sur ce point également, il y a un manque d'information : seules 28 % des personnes interrogées indiquent de manière correcte que la population reçoit de l'argent venant de la taxe sur le CO<sub>2</sub> sur les combustibles.

*« Le résultat est surprenant car le débat a été très actif sur les mesures concrètes de protection du climat. Comme les taxes incitatives ne sont pas bien connues, c'est plus facile d'inquiéter la population avec de fausses informations sur la charge que représentent les taxes climatiques. C'est important en particulier dans la perspective du référendum que l'UDC a déjà annoncé contre la loi sur le CO<sub>2</sub> » déclare Christian Zeyer.*

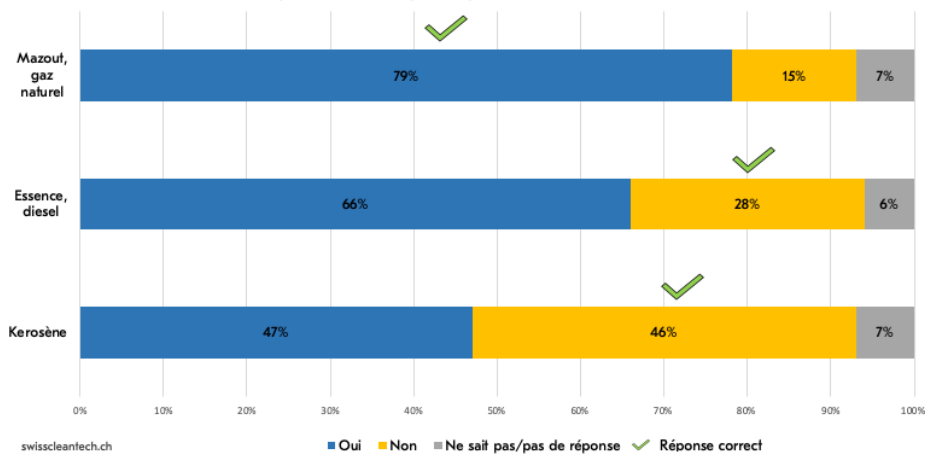
## Résultats

### Où la Suisse doit-elle baisser ses émissions de CO<sub>2</sub>? Réponses à une enquête représentative du GFS de 2019



swisscleantech.ch

### Des taxes sur le CO<sub>2</sub> sont déjà prélevées dans les secteurs suivants Réponses à une enquête représentative du GFS de 2019



swisscleantech.ch

## Informations complémentaires

[enquête gfs objectiv national et taxes incitatives](#) (en allemand)

**swisscleantech** rassemble des entreprises soucieuses des enjeux climatiques. Ensemble, nous visons à mobiliser les responsables politiques et la société pour une Suisse neutre en CO<sub>2</sub>. Nous sommes leader sur le thème de la politique énergétique et climatique et présentons des solutions pour une économie climat compatible. L'association compte environ 350 adhérents issus de toutes les branches, dont plus de 30 associations.

[www.swisscleantech.ch/association](http://www.swisscleantech.ch/association)